

Lernkarte: Überlandfahrt

Schwerpunkte der Sonderfahrt

Wechselnde Geschwindigkeiten: Innerorts fahren wir 50, ausserorts möglichst zügig die erlaubte Geschwindigkeit. Vor Kurven empfiehlt es sich, zu bremsen – bremsst du erst in der Kurve, könnte das zu spät sein...

Steigungen und Gefälle: Vor einer Steigung solltest du rechtzeitig herunter schalten. Auch in Gefällen ist runterschalten sinnvoll, damit der Motor dir stärker beim Bremsen hilft.

Schmale und breite Strassen: Manche kleinen Kreissträsschen besitzen nicht einmal eine Mittellinie, haben schlechten Asphalt oder ausgefranzte Fahrbahnränder, sind unübersichtlich oder kurvig u.v.m.

Witterung: Morgens könnte es neblig sein, im Herbst ist feuchtes Laub auf der Strasse, im Winter eventuell Neuschnee, die tief stehende Sonne könnte dich blenden...

Andere Verkehrsteilnehmer: Besonders langsame Fahrzeuge wie Traktoren und Radfahrer könnten ein Problem sein, wenn du mit 100 km/h angerauscht kommst. Erkenne Probleme frühzeitig und mache dir im Kopf einen Plan, wie die Situation weitergehen wird. Wir wollen langsame Fahrzeuge baldigst überholen, wenn kein Gegenverkehr mehr kommt. Wahrscheinlich musst du dazu herunter schalten, damit du besser beschleunigen kannst.

Fahren nach Wegweisern: Der Fahrlehrer wird dir immer wieder Richtungen vorgeben. Du musst frühzeitig die Wegweiser lesen.

Blickführung: Schauge weit voraus. Faustregel: 3-4 sec voraus (bei 100 also 90 bis 120 m). Dadurch erkennst du Probleme früher, den weiteren Kurvenverlauf, den Gegenverkehr usw. In Kurven führst du den Blick am kurveninneren Rand / Linie. Besonders in Kurven gilt: Schauge nicht geradeaus in den Wald, sondern zum Kurvenende hin.



Merksatz zur Blickführung:

Schauge immer dorthin, wo du hin willst!

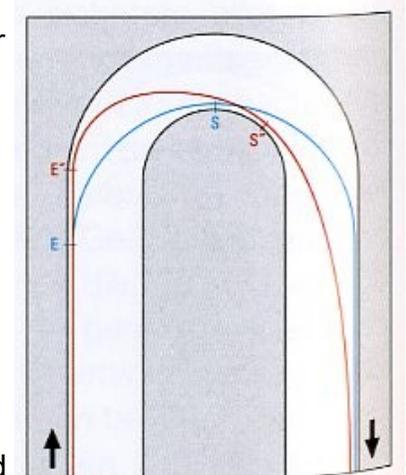
Kurvenlinien

Mit einem PKW gilt platt gesagt: Fahre in Linkskurven möglichst an der Mittellinie und in Rechtskurven möglichst am rechten Rand.

Bei einem Motorrad sieht das wegen der erforderlichen Schräglage und dem Problem beim Bremsen in der Kurve schon diffiziler aus.

Schauen wir uns den Scheitelpunkt der Kurve an. Für einen Biker ist der „Scheitelpunkt“ die Stelle, wo er am Nächsten am kurveninneren Rand fährt. Mathematisch gesehen liegt der Scheitelpunkt jedoch genau in der Mitte.

Als Motorradfahrer solltest du den Scheitelpunkt nach hinten versetzen und den Einlenkpunkt später wählen! (in der Grafik E' und S')



Hausaufgabe:

Nimm dir eine Strassenkarte und plane den Weg auf der Landstrasse von Bad Orb nach Würzburg, von Würzburg nach Wertheim und dann zurück nach Bad Orb. Notiere auf einem Zettel die wichtigsten Zwischenziele / Orte!