

## Merkzettel zur PKW-Prüfung

### Technik – Basics:

#### Reifen:

Welche **Profiltiefe** ist erforderlich? 1,6 mm (gesetzlich)  
Aber: Empfohlen sind 3 mm bei Sommer- und 4 mm bei Winterreifen.

Was kann ich an den Reifen noch kontrollieren?  
Beschädigungen an den Flanken, Fremdkörper im Reifen (Schrauben + Nägel), einseitig abgefahrenes Profil, Reifenalter (DOT-Nummer), Reifengröße Vergleich mit Fahrzeugschein, Ventilkäppchen drauf?



#### Luftdruck:

Steht meistens im Tankdeckel, bei vielen Fahrzeugen auch im Türrahmen der Fahrertür. Oder Nachschlagen in der Bedienungsanleitung. Kontrolle bei kalten Reifen.



**Öffnen des Motorraums:** Hebel links unten im Fussraum ziehen um die Motorhaube zu entriegeln. Vorne, mittig unter Motorhaube den Hebel bewegen und Haube öffnen.

#### Was muss bei Kühlflüssigkeit und Wischwasser eingefüllt werden?

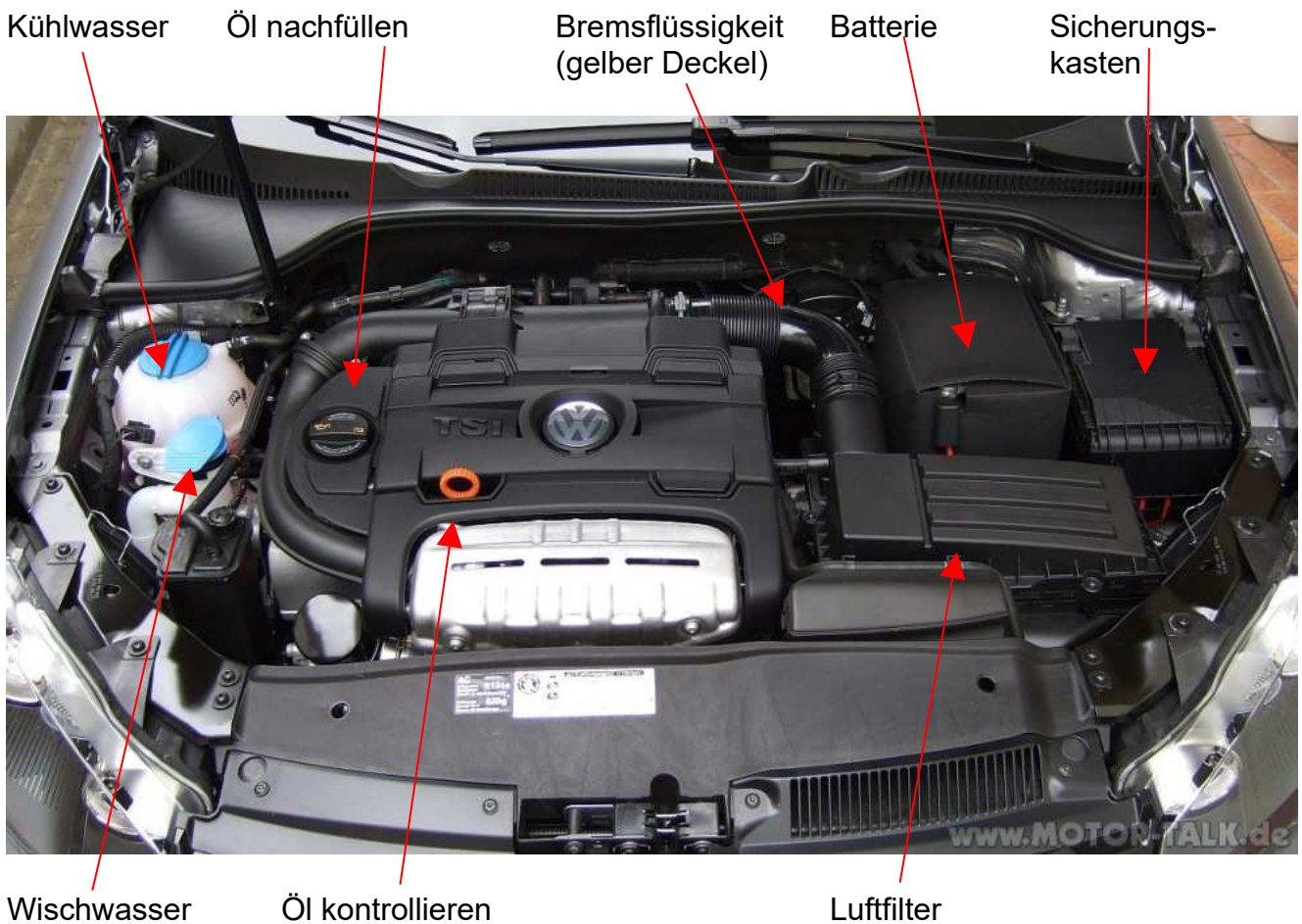
Wasser + Frostschutzmittel

**Öl kontrollieren:** Fahrzeug muss eben stehen, Motor sollte 3 min aus sein, Peilstab herausziehen und an Markierung abwischen, wieder ganz hineinstecken, erneut herausziehen und Stand ablesen, sollte zwischen Minimum- und Maximum sein

**Lenkradschloss verriegeln:** Schlüssel raus, Lenkrad zum Bordstein drehen bis es klickt

**Lenkradschloss entriegeln:** Zündschlüssel rein, Lenkrad leicht hin+her bewegen, dabei Schlüssel drehen  
alternativ: Lenkrad hat auch in verriegeltem Zustand ein paar Zentimeter Spiel. Genau die Mitte des Spiels finden, dann Zündschlüssel drehen.

## Der Motorraum beim VW Golf



## Die Stellungen des Lichtschalters:

### Links:

**oben:** Nebel-Scheinwerfer  
(erlaubt bei starker Sichtbehinderung durch Regen, Schnee oder Nebel)

**unten:** Nebel-Schlussleuchte  
(erlaubt bei Sichtweite unter 50 m wegen NEBEL)



### Rechts:

**0:** Eigentlich „AUS“. Aber das Tagfahrlicht brennt immer.

**Auto:** Sensor erkennt, ob es dunkel wird und schaltet dann das Abblendlicht ein.

**Doppelbirne:** Standlicht

**Letztes Symbol:** Abblendlicht (=Fahrlicht)

### einschalten von Nebel-Scheinwerfer oder Nebel-Schlussleuchte:

Schalter NICHT nach links drehen, sondern in Stellung Abblendlicht herausziehen  
(1 x ziehen = Nebel-Scheinwerfer, 2 x ziehen = Nebel-Schlussleuchte)

Kontrolle der **Kennzeichenbeleuchtung:** am HINTEREN Kennzeichen  
Hinten ist auch der **Reflektor (Rückstrahler):** leuchtet nur, wenn er angestrahlt wird

## Die wichtigsten Kontrollleuchten im Auto



Von links nach rechts im Uhrzeigersinn:

- Airbag-Warnleuchte
- Fahrer oder Beifahrer nicht angeschnallt
- Reifendruck-Kontrollleuchte
- elektromechanische Lenkhilfe (Servolenkung) ausgefallen
- Vorglüh-Anzeige beim Diesel
- Motor-Kontrollleuchte (Katalysator gestört)
- ESP-Kontrollleuchte
- ABS-Kontrollleuchte
- Bremsanlage defekt
- ESP (ASR) ausgeschaltet
- Mitte: Parkbremse (Handbremse) angezogen
- rechts: ACC (bei Tempomat) fordert auf zu bremsen

sowie:



Generator gestört (Lichtmaschine defekt oder Keilriemen gerissen)



Öldruck zu gering (zu wenig Öl oder Ölpumpe defekt)



Fernlicht eingeschaltet

***Vergewissere dich, bevor du losfährst, dass alle Kontrollleuchten aus sind!***

### Bedienung des Tempomat:

SET: Aktuelle Geschwindigkeit setzen, Tempomat aktivieren oder — 1 km/h  
RES: (Restore) Vorher eingestellte Geschwindigkeit wieder abrufen oder + 1 km/h  
Bremsen: Aus