

Merkzettel zur PKW-Prüfung

Technik – Basics:

Reifen:

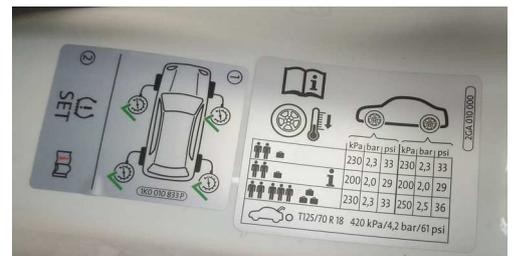
Welche **Profiltiefe** ist erforderlich? 1,6 mm (gesetzlich)
Aber: Empfohlen sind 3 mm bei Sommer- und 4 mm bei Winterreifen.

Was kann ich an den Reifen noch kontrollieren?
Beschädigungen an den Flanken, Fremdkörper im Reifen (Schrauben + Nägel), einseitig abgefahrenes Profil, Reifenalter (DOT-Nummer), Reifengröße Vergleich mit Fahrzeugschein, Ventilkäppchen drauf?



Luftdruck:

Steht meistens im Tankdeckel, bei vielen Fahrzeugen auch im Türrahmen der Fahrertür. Oder Nachschlagen in der Bedienungsanleitung. Kontrolle bei kalten Reifen.



Öffnen des Motorraums: Hebel links unten im Fussraum ziehen um die Motorhaube zu entriegeln. Vorne, mittig unter Motorhaube den Hebel bewegen und Haube öffnen.

Was muss bei Kühlflüssigkeit und Wischwasser eingefüllt werden?

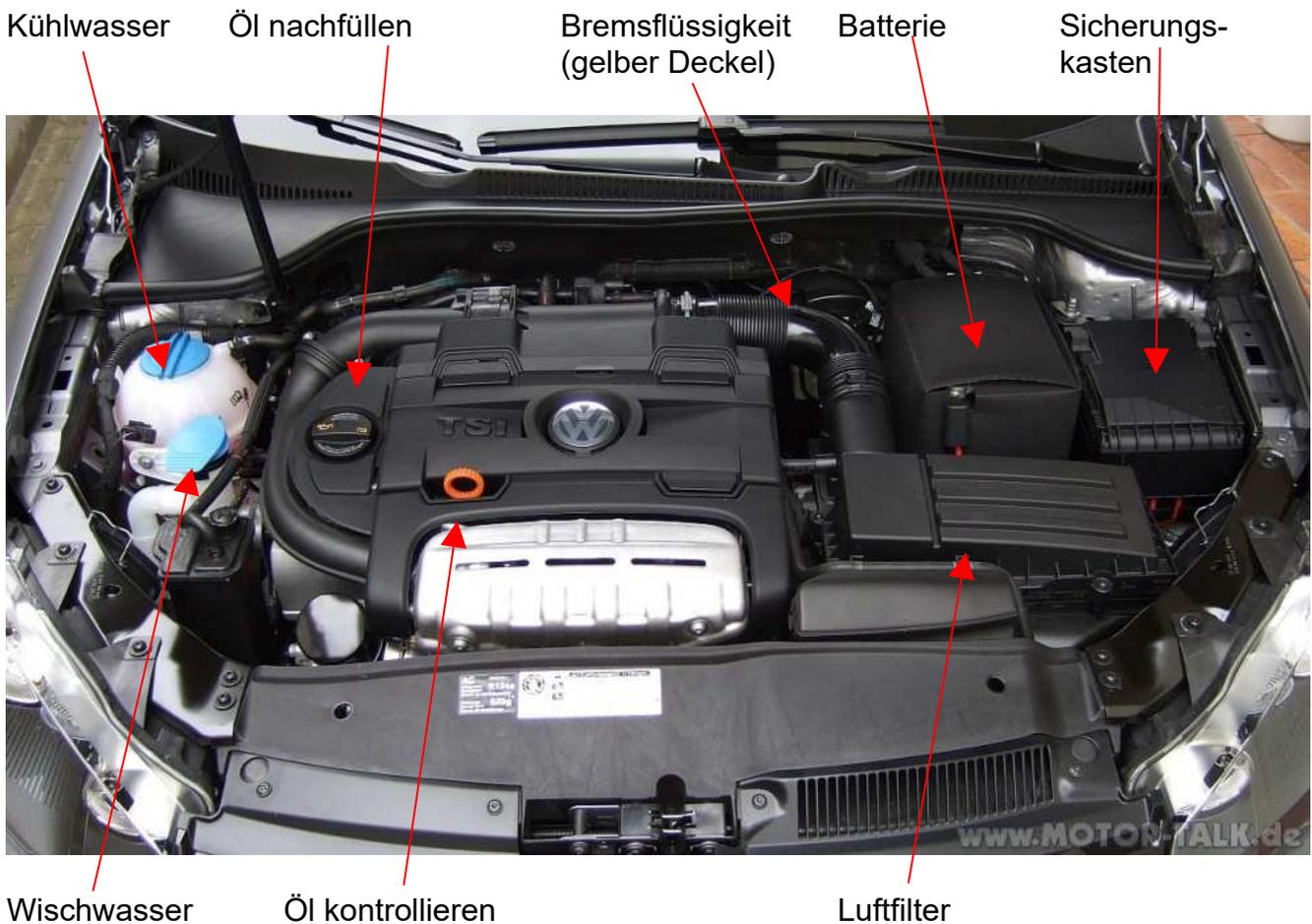
Wasser + Frostschutzmittel

Öl kontrollieren: Fahrzeug muss eben stehen, Motor sollte 3 min aus sein, Peilstab herausziehen und an Markierung abwischen, wieder ganz hineinstecken, erneut herausziehen und Stand ablesen, sollte zwischen Minimum- und Maximum sein

Lenkradschloss verriegeln: Schlüssel raus, Lenkrad zum Bordstein drehen bis es klickt

Lenkradschloss entriegeln: Zündschlüssel rein, Lenkrad leicht hin+her bewegen, dabei Schlüssel drehen
alternativ: Lenkrad hat auch in verriegeltem Zustand ein paar Zentimeter Spiel. Genau die Mitte des Spiels finden, dann Zündschlüssel drehen.

Der Motorraum beim VW Golf



Die Stellungen des Lichtschalters:

Links:

oben: Nebel-Scheinwerfer
(erlaubt bei starker Sichtbehinderung durch Regen, Schnee oder Nebel)

unten: Nebel-Schlussleuchte
(erlaubt bei Sichtweite unter 50 m wegen NEBEL)



Rechts:

0: Eigentlich „AUS“. Aber das Tagfahrlicht brennt immer.

Auto: Sensor erkennt, ob es dunkel wird und schaltet dann das Abblendlicht ein.

Doppelbirne: Standlicht

Letztes Symbol: Abblendlicht (=Fahrlicht)

einschalten von Nebel-Scheinwerfer oder Nebel-Schlussleuchte:

Schalter NICHT nach links drehen, sondern in Stellung Abblendlicht herausziehen
(1 x ziehen = Nebel-Scheinwerfer, 2 x ziehen = Nebel-Schlussleuchte)

Kontrolle der **Kennzeichenbeleuchtung:** am HINTEREN Kennzeichen
Hinten ist auch der **Reflektor (Rückstrahler):** leuchtet nur, wenn er angestrahlt wird

Die wichtigsten Kontrollleuchten im Auto



Von links nach rechts im Uhrzeigersinn:

- Airbag-Warnleuchte
- Fahrer oder Beifahrer nicht angeschnallt
- Reifendruck-Kontrollleuchte
- elektromechanische Lenkhilfe (Servolenkung) ausgefallen
- Vorglüh-Anzeige beim Diesel
- Motor-Kontrollleuchte (Katalysator gestört)
- ESP-Kontrollleuchte
- ABS-Kontrollleuchte
- Bremsanlage defekt
- ESP (ASR) ausgeschaltet
- Mitte: Parkbremse (Handbremse) angezogen
- rechts: ACC (bei Tempomat) fordert auf zu bremsen

sowie:



Generator gestört (Lichtmaschine defekt oder Keilriemen gerissen)



Öldruck zu gering (zu wenig Öl oder Ölpumpe defekt)



Fernlicht eingeschaltet

Vergewissere dich, bevor du losfährst, dass alle Kontrollleuchten aus sind!

Bedienung des Tempomat:

SET: Aktuelle Geschwindigkeit setzen, Tempomat aktivieren oder — 1 km/h
RES: (Restore) Vorher eingestellte Geschwindigkeit wieder abrufen oder + 1 km/h
Bremsen: Aus